



## **SELLOS TG 100 DE THORDON PARA EL TÚNEL-PRESA.**

### **CARACTERISTICAS GENERALES:**

- Fácil instalación.
- Lubricados por agua.
- Basados en los mismos estándares de rendimiento de bujes Thordon.
- Usa polímeros de carburo de silicón con propiedades elastoméricas de la más alta calidad y de uso pesado para ofrecer la mejor combinación de resistencia/espesor y flexibilidad/elasticidad.

### **COMPONENTES:**

- Caja estopera
- Empaquetadura (mergollar)
- Prensa estopa

### **PUEDE SER INSTALADO EN:**

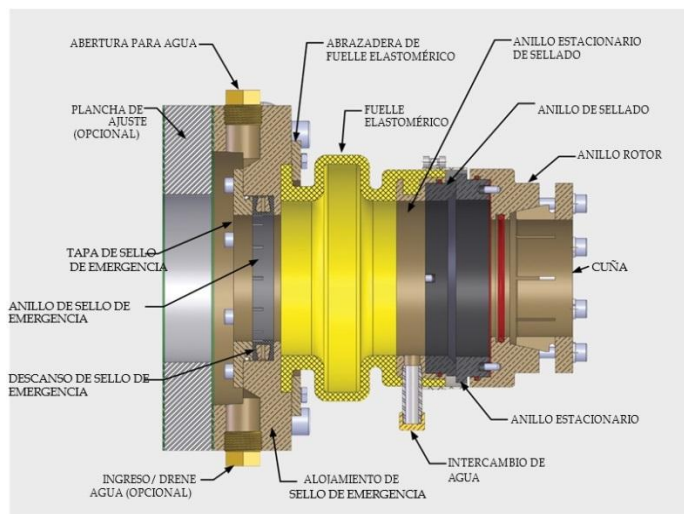
- Embarcaciones de trabajo,
- Dragas,
- Remolcadores,
- Yates,
- Embarcaciones de patrulla
- Otras de trabajo costero que operen en aguas limpias o abrasivas.
- Nuevas constricciones así como ajustes en naves ya construidas

### **DIMENSIONES:**

- Sello mecánico para ejes de propulsión desde 100 mm hasta 305 mm.

### **VENTAJAS EN EL DESEMPEÑO:**

- Fabricado para una larga vida útil y reducir costos de mantenimiento.
- Sus fuelles elastoméricos toleran movimientos axiales y radiales del eje, y compensa las tareas de mantenimiento y alineamiento.
- Con sello de emergencia que permite a la nave regresar a puerto sin causar daños en el sello.
- Seguros de cuñas diseñados para asegurar que la cara rotatoria esté perfectamente encuadrada al eje.
- Hidráulicamente balanceada para acomodación de varios ejes.
- Vida ilimitada en bodega.
- El sello TG100 puede ser ajustado a todo tipo de buques en condiciones de aguas abrasivas como por ejemplo las dragas.
- El TG100 puede operar sin trabajos de mantenimiento y no requiere de repuestos en intervalos de carenamiento entre 5 años.
- Es el único sello que presenta un mecanismo de sellado de emergencia que permite a la embarcación llegar a puerto para posteriores reparaciones y prever daños permanentes.



**TG 100 CON SUS PARTES Y COMPONENTES**



**FÁCIL INSTALACIÓN DE SELLO TG100**



**SELLA TOTALMENTE EVITANDO INGRESO DE AGUA EN EL CODASTE**

